

Beste modelvliegvrienden,

Het nieuwe jaar is al weer een maand of twee verder en het voorjaar laat, naar ik hoop, niet te lang meer op zich wachten. Ik hoop dan ook dat dit jaar wat beter vliegweer brengt dan het afgelopen jaar, zodat we weer lekker veel kunnen vliegen en bij kunnen praten op het terras van het vliegveld.

Toch wil ik via dit stukje even terugblikken op afgelopen winter.

Wij als bestuur en met name Sjaak v.d. Vliet zijn druk doende geweest met het inwinnen van informatie omtrent de aanleg van stroom en water voor in het clubgebouw. Omdat onze locatie tamelijk ver van de bewoonde wereld ligt, blijkt dit een dermate dure grap te worden, zodat we hier toch maar van hebben afgezien.

Als alternatief hebben met name Bennie Geert & Henk Dijk het project Benegas in het clubgebouw gerealiseerd, zodat we een constante droge warmte in het gebouw hebben. Dit heeft als voordeel dat we het nu ook tijdens vorstperiodes vorstvrij kunnen houden, en dit betekent ook dat de dieselaggregaat nu minder draaiuren hoeft te maken, waardoor we nu een stuk minder dieselbrandstof kunnen gaan verstoken.

Dit betekent echter wel dat we er met z'n allen op moeten letten dat het aggregaat niet onnodig blijft draaien, maar dat het wordt uitgezet als de koffie is gezet en als er niets meer in de keuken hoeft worden klaar gemaakt, want anders wordt het alsnog een dure aangelegenheid.

Tot slot wens ik iedereen een goed vliegjaar toe en hoop ik elk te kunnen verwelkomen op de jaarvergadering op 18 maart om 20:00 uur in restaurant de Palm te Ter Apelkanaal.

Martin v.d. Kaap

## Agenda 2011

-Zaterdag 23 april 2011: jaarlijkse werkdag. De werkdag start om 08.00 uur. Uitwijk naar 7 mei 2011, 08.00 uur

-Zondag 1 mei: kofferbakverkoop, van 10.00 uur tot 16.00 uur

-Donderdag 2 juni tomaatvliegen/clubdag. Om 13.30 start het tomaatvliegen.

- 4 en 5 juni F3AX hele dag, er kan niet worden gevlogen tijdens de wedstrijd, wel na de wedstrijd. Om 17.00 uur is er weer een BBQ of Chinees lopend buffet.

-Zondag 3 juli Fly-in. Van 10.00 uur tot 16.00 uur

## De Grashapper

Bennie, Henk, Gunter, Wim en Gerrie hebben groot onderhoud gepleegd aan de grashapper. Alle Bouten en moeren voor de afstelling zijn los gehaald en gesmeerd. De



claxon was stuk en gelukkig hadden ze bij Scholte Grondverzet nog een claxon voor ons liggen.

Wim heeft de storing voor het starten van de warme motor verholpen. En hij heeft de accu en de dynamo doorgemeten.

De voorbanden zijn omgewisseld, om zodat het profiel gelijkmatig kan afslijten. Ook zijn de banden voorzien van nieuwe binnenbanden.

De steunen van de lucht geleidingstrommel waren losgescheurd. Hiervoor is 1 nieuwe steun gemaakt en 1 kon gelast worden.

De lagers van de grasrollers zitten vast. Gunter maakt nieuwe grasrollen, met een betere afdichting. Zo kunnen er geen grassappen meer in de lagers komen.

Verder is de grashapper voorzien van nieuwe olie en filters.

## Oliebol vliegen

31 december vond de afsluiting van 2011 plaats, het oliebol vliegen. Bakker Bos had ook dit jaar weer overheerlijke olieballen gesponsord en de leden lieten zich de olieballen goed smaken. In het clubhuis was het een komen en gaan van leden, die lekker bij de verwarming zaten.

Op het veld was het minder druk. Het was koud en er lag er veel sneeuw. Een enkeling durfde het toch aan een vlucht te maken.

Gunter maakte de laatste vlucht van 2010. Tijdens het oliebolvliegen maakte hij zijn laatste vlucht in de dikke mist.

Jos maakte de laatste crash van 2010. Tijdens de laatste landing, sloeg z'n vliegtuig 2 keer over de kop en sloeg een van zijn ski's dwars door de vleugel.



**BOS**  
De Echte Bakker  
TER APEL  
Tel. 0599-581283

## Nieuwe TA nummers

- 505. Rasant speed van G.J. Geerts
- 506. Mini fly van G.J. Geerts

## De strijd om de eerste vlucht van 2011

De laatste jaren is het bij ons een beetje de traditie geworden om op 1 januari om 9.00 uur al op het vliegveld te staan. Gert-Jan maakt dan de eerste vlucht van het jaar.

Dus 1 januari 2011 ging de wekker al weer op tijd, om die eerste vlucht te kunnen maken. Wij op weg naar de achterbeetsweg. Toen we op de schaalbergerweg reden zagen we een busje naderen. "het zal toch niet?" Ik zei nog tegen Gert-Jan "gassen!". Maar het busje draaide af en reed voor ons aan de achterbeetsweg op. We hadden al geschoten dat het waarschijnlijk Remke was en inderdaad. Toen we de parkeerplaats op

reden stond Remke met zijn electro vliegtuig in z'n hand al klaar.

We hadden 1 gelukt. Het was nog voor 9 uur, dus mocht Remke de lucht nog niet in. Snel het vliegtuig opbouwen. Remke hoefde alleen de accu aan de sluiten en kon dan gaan vliegen. Maar hij besloot Gert-Jan even te helpen.



De heren hadden inmiddels besloten de eerste vlucht als duo vlucht te maken. Ze waren immers allebei om 9 uur startklaar om te gaan vliegen. Gert-Jan zijn motor liep en Remke had zijn electro ook startklaar. Samen zouden ze de eerste vlucht maken, maar helaas. De motor van Gert-Jan zijn Ikarus sloeg af en zo maakte Remke de eerste vlucht van 2011. Vette pech voor Gert-Jan.



Gert-Jan heeft later op de ochtend nog wel een paar vluchten kunnen maken. Helaas was daar 1 bij waarbij de motor weer uit viel. Een noodlanding was van toepassing, maar helaas ging dat niet helemaal goed. Toch een benoeming als eerste van 2011, namelijk de eerste crash van 2011.

Groetjes Sonja

## Koale jatt'n vliegen

Op 9 januari vond onze nieuwjaarsreceptie weer plaats. De sneeuw was inmiddels wat weg gesmolten, maar toch kregen de vliegers ook dit jaar weer echte "koale jatt'n"

Er stond een koude wind, wat het niet echt prettig maakte te vliegen. Maar toch waren er weer een aantal "echte" kerels die zich niet lieten kennen en toch een rondjes vlogen.



Na het vliegen direct weer naar binnen om warm te worden met een kop snert of bruine bonensoep. Want ook dit jaar had de heksenketel gezorgd voor snert en Alie Dijck voor bruine bonensoep.



Gert-Jan, Sonja en Bennie hadden dit jaar gezorgd voor vliegtuig kniepertjes.

Al met al een geslaagde en gezellige middag!



*De heksenketel,  
Westerkamp 33  
Sellingen  
Tel: 0599-322509*

## Oude tijden herleven

Rasant-speed van robbe vliegt weer boven het vliegveld van onze club.

Het RC-motorflugmodell is uitgebracht door robbe in 1976. Ik heb dit mooie model weer helemaal opgeknapt en weer in de oude kleuren herstelt. Hij is uitgevoerd met een 3.5 cc motor van webra.



De eerste vlucht vond plaats op donderdagavond 15 oktober 2010

Het toestel vliegt als een echt speed model, hard en toch goed wendbaar.



Ik vond het erg leuk om zo'n oud model weer op te knappen en het dan ook weer te zien vliegen.

Groetjes Gert-Jan Geerts

**Johan  
Rabbers  
Kunststoffen**  
**Kunststofdak & Gootsystemen**

**Johan Rabbers  
06 - 51 79 98 96**

**Westerstraat 35 - 9561 SN Ter Apel  
E-mail: [jrkkunststoffen@home.nl](mailto:jrkkunststoffen@home.nl)**



## Indoor vliegen in 2<sup>e</sup> exloërmond



## Sporthal, Hunsowhal, 2<sup>e</sup> Exloermond



Niels van der Vliet moest voetballen in deze hal, toen we daar aan kwamen, zeiden Michel en ik tegen elkaar dat dit een schitterende hal zou zijn voor Indoor vliegen.

Samen hebben we de stoute schoenen aangetrokken en naar de beheerder gegaan, deze had hier nog nooit van gehoord, maar wilde het wel eens met ons proberen.

We hebben Remke Germs om hulp gevraagd, hij organiseerde dit soort evenementen wel eens vaker. Hij was gelijk enthousiast. "Doen" was zijn reactie, "flyers maken en wij helpen je wel met de verspreiding", ook in Appingedam zijn misschien wel leden die willen vliegen. Zo gezegd zo gedaan. We hebben met de beheerder een afspraak gemaakt voor zondag 7 februari, van 13.00 tot 16.00 uur.

Ik had op 6 deelnemers gerekend, het zijn er 15 geworden. Het was een groot succes. Iedereen vroeg me, "wanneer kunnen we weer?". Wel, samen met Stadskanaal en Appingedam willen we het de volgende keer organiseren op zondag 6 maart, van 10.00 uur tot 16.00 uur (dit is echter nog niet definitief).

De prijs voor vliegers is dan €5,-, voor de toeschouwers is het natuurlijk weer gratis. Zoals sommigen van ons al hebben gezien en geproefd, de kantine aldaar is voortreffelijk, niet zo goedkoop als bij ons op het veld, maar ja, wij hoeven dan ook niet van de opbrengst te leven.

Michel en ik vonden het een zeeeeeeeer geslaagde dag.

Bedankt en tot de volgende keer.



Sjaak

## Dakota

Dakota van prins Bernhard, de PH-PBA heeft de naam van prinses Amalia gekregen.

De naamgeving van het vliegtuig vond plaats op 7 december 2010, de dag waarop de oudste dochter van prins Willem-Alexander en prinses Maxima zeven jaar oud werd. Het vliegtuig kwam na de oorlog in bezit van prins Bernhard en deed van 1947 tot 1961 dienst als regerings-toestel. Daarna is de Dakota nog enige tijd gebruikt als trainingsvliegtuig.



## WIS U DAT!!!!

Op zondag morgen 3 oktober 2010 heeft Hans Hekman zijn vliegbrevet gehaald.

Om 9 uur waren Hans, Bennie, Martin en Gert-Jan op het veld. Een mooi moment om af te vliegen voor Hans.

Er stond wel wat wind, maar Hans gaf er niets om, alle oefeningen had hij goed in de vingers. Na twee keer de proef te hebben gedaan was het een feit. Hans heeft zijn veiligheid brevet A gehaald. Na tien jaar en drie maand is het toch gelukt.



## Ons verwarmde clubgebouw

Dit is de tweede winter dat we verrast werden door koning winter. Het was zo koud, dat het zelfs vroom in het clubgebouw. Tijd om daar wat aan te doen.

In Duitsland hebben we een kachel aangeschaft die brand op gas. Een gasfles eronder en klaar zijn we. Helaas moest hierdoor veel gesjouwd worden met gasflessen wat niet altijd even prettig was. Er werd besloten Benegas aan te leggen.

Toen kwam het probleem: hoe komen we aan kachels die werken op Benegas?

Na veel speuren op het internet werd er een bedrijf in Enschede gevonden die dit soort kachels verkoopt. Ook werd er een nieuwe kachel met transportschade gevonden, die prima in ons clubgebouw dienst kan doen. Naast de kachels kan ook het gasfornuis aan worden gesloten op Benegas.



Gerard Scholte Grondverzet heeft 3 grote tegels beschikbaar gesteld, waarop de gastank geplaatst kan worden. Er is een gleuf van de gastank naar het clubgebouw gegraven van zo'n 60 cm diep.



Henk, Bennie, Gert-Jan en Bert zijn verschillende avonden bezig geweest om de gasleidingen door het clubgebouw te leggen en de kachels te plaatsten. Naast de 2 kachels die er al in het clubgebouw geplaatst zijn, wordt er nog een kachel in de wc geplaatst.



## De beurs in Lingen

Zondagmorgen 16 januari zijn we weer afgereisd naar Lingen (Dld). Hier vond weer de jaarlijkse modelbouwbeurs plaats. Net als voorgaande jaren was er weer van alles te beleven en te zien. Een kort overzicht van wat er te doen was.

Er was een stand waar kleine electro heli's werden verkocht. De verkoop ging werkelijk als een speer. Er werd een show verzorgd met de heli's, met extra licht, muziek en rook effecten!



Het indoor vliegen werd gedemonstreerd. Super Mario auto'tjes die vlogen en natuurlijk het bekende vliegende schaap. Ook werd er een show weggegeven door 2 jongens die met 2 extra's een duo vlucht maakten op muziek. Natuurlijk stonden er ook weer genoeg modellen tentoongesteld.

Naast de modelvliegsport was er natuurlijk ook genoeg andere modelbouw te zien. Zo waren er modeltreinen, van groot tot klein, die door de verschillende nagebouwde landschappen reden. Er was model grondverzet en vrachtauto's die de druk in de weer waren met hout en zand. Er was een groot water bassin met modelboten en er werd een race gehouden met modelauto's.

Kortom er was er veel te zien. Maar ook aan de inwendige mens werd gedacht. De koffie, pommies en bratworst smaakte ons goed!

Bennie, Gert-Jan en Sonja



**Lid nummer: 169**

Zo ja mr. Potze, van mooi weer vlieger naar fanatieke vlieger!

Ik ben Peter Scholte, lid nummer 169.



3,5 jaar geleden ben ik met het vliegen besmet geraakt. Ik had toen zo'n coaxiaal helikoptertje gekocht. Beetje mee in de tuin gevlogen en dat smaakte naar meer. Daardoor ben ik een keer met Patrick naar de club geweest. Ik zag toen iemand met een groene puma heel hard gaan en een meer dan een haakse bocht vliegen! Dat zag er gaaf uit! Thuis maar even YouTube opgezet en zag dat modelvliegen meer is dan alleen rondjes vliegen. Helemaal toen ik het woordje 3D in tikte! Dat leek mij ook wel wat!

Na mijn brevet te hebben gehaald was het motto, het gaat mooi, maar kan nog harder! Samen met die halve duitser wat geprust, gebouwd en gemeten te hebben staat het record staat op ongeveer 240 km per uur, volgens de geleerden met een elektrokistje! Ja elektro word de toekomst zeg ik. Geen gedoe meer met het aanslaan van de motor, je model blijft schoner, mooier en met elektro heb je ook nog meer vermogen. Dus heb toen al mijn methanolvliegtuigen verkocht.



Later had ik wat meer met 3D vliegen. Dat vind ik prachtig om te doen! Het motto is nu, het gaat mooi, maar kan nog gekker! Snaprols, waterfalls, blenders,

meskant en mijn favoriet is natuurlijk hooveren. (torquen of prop hangen zoals die valthermonder zegt.) Hooveren is het verticaal stil laten hangen van het vliegtuig en het liefst zo laag mogelijk. Koop een heli word er dan wel eens gezegd. Ik wilde eerst niks meer weten van heli's maar begon toch weer nieuwsgierig te worden. Wat met mr. Potze onderhandeld, die had nog een mooie heli staan, die hij wel wilde verkopen. Ik ben inmiddels druk aan het oefenen om mijn brevet voor heli te halen.



Kortom het is een mooie en verslavende hobby!

En wie word de volgende die een stukje schrijft? Logisch zou het de 3e P zijn, maar die krijgt het druk de komende tijd. Liefhebbers melden zich maar bij de redactie!

**Nieuwe leden**

Ook deze keer morgen we 2 nieuwe leden van harte welkom heten bij de club

-K. Over uit Ter Apel  
-A. Lokken uit Sellingen

**Fa. Gebr. Wesselink**

**Finsterwolde**



## 2<sup>e</sup> keer indoor vliegen in 2<sup>e</sup> Exloërmond

Zondag 6 maart werd er voor de 2<sup>e</sup> keer indoor vliegen georganiseerd in de Hunsowhal in 2<sup>e</sup> Exloermond. Sjaak had deze keer flink wat reclame voor het evenement gemaakt. Zo stonden er stukje in het dagblad van het Noorden, in regionale huis aan huis kranten en stond er een stuk op Ter Apel digitaal. Ook de modelvliegclub uit Stadskanaal, Appingedam en Veendam waren op de hoogte en uitgenodigd voor dit evenement.

Zondagmorgen was het stralend weer, de zon scheen en er stond bijna geen wind. Eigenlijk helemaal geen weer om indoor te gaan vliegen. "Gelukkig" was het buiten wel erg koud, dus was het aangenaam om binnen te kunnen vliegen.



Gert-Jan en Bennie met het schaap

**JUMBO**  
supermarkten

### Foto van de maand

Deze maand een foto die Kor maakte tijdens het indoor vliegen op 7 februari. Bennie en Gert-Jan met het Schaap. Het schaap had hier nog pootjes. Deze zijn operatief verwijderd, daar het schaap nogal in onbalans kwam door die bungelende pootjes.



Gunter en zoon aan het vliegen

Om 10 uur stonden de eerste vliegers klaar om te gaan vliegen. Ook de eerste bezoekers waren al aanwezig. Tegen een uur of 12 werd het drukker, er dienden zich meer vliegers aan en ook de bezoekers liepen af en aan. Het werd een gezellige boel.

Er waren meer dan 30 verschillende vliegtuigen en een aantal helicopters aanwezig. Inmiddels namen er ook ruim 15 vliegers deel aan het evenement. Aan



Hans vliegt, Peter levert commentaar

toeschouwers geen gebrek, want de aanloop was erg goed. Mensen kwamen even een kijkje nemen. Sommigen kwamen informatie opvragen om eventueel ook met de vliegsport te beginnen. Daarnaast werd er ook nog een kop koffie genuttigd in de kantine.

Al met al een hele geslaagde dag! Voor de organisatoren, vliegers en toeschouwers.

### Jaarlijkse werkdag!!

Op zaterdag 23 april vind weer de jaarlijkse werkdag plaats. Om 8.00 uur staat de koffie klaar in de clubgebouw!



Vergeet je gereedschap niet!

Natuurlijk is er tussen de middag ook wat lekkers voor de harde werkers. We hopen op een grote opkomst!

We zien jullie op 23 april!



Een mooie Bus



De tribune als hangar